

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

*Système garantie
2 ans**



*certaines conditions s'appliquent

ALLFETT®

Efficacité & Fiabilité

PROTÈGE VOS ÉQUIPEMENTS

Le manque de graisse, les charges lourdes, la poussière et les lavements par l'eau usent prématurément vos pièces en mouvements.

L'histoire des systèmes de graissage ALLFETT.

- Les produits ALLFETT sont originaires de la Turquie; ils sont distribués partout à travers le monde.
- Plus de **25 ans d'expérience** dans le domaine de la lubrification automatique.
- La production des systèmes de lubrification automatique implique un processus de fabrication qui unit exactitude et précision répondant aux procédures de contrôle de qualité les plus strictes.

Que signifie ALLFETT ?

Le mot ALLFETT vient de la langue Turque et signifie;

ALL = **Tout**

FETT = **Graisser!**

Les produits ALLFETT en Amérique!

- Le **Groupe Alltech est le fournisseur officiel** des systèmes Allfett;
- La vente et le service est effectué via notre réseau de distribution.
- Notre histoire a débutée en 2002, dans la grande région de Montréal au Québec (Canada).
- Nous travaillons en étroite collaboration avec notre fabricant afin de répondre aux normes de l'industrie.
- Nous avons un département d'ingénierie basé à Montréal pour s'assurer de respecter les standards de qualité.
- **Nous avons su nous démarquer au cours des années par notre service à la clientèle. Notre grande flexibilité et disponibilité font de nous des leaders dans le domaine.**



Marchés

- Hors-route & Excavation
- Transport & municipal
- Minier & Agrégats
- Portuaire
- Agriculture
- Forestier
- Aéroportuaire
- Pavage
- Déchets & Recyclage
- Industriel & convoyeur



La lubrification journalière, une pratique vitale pour vos surfaces d'appui

Une lubrification régulière ne fait pas que maintenir un film de graisse, elle **empêche la contamination de vos surfaces d'appui**. Ce collet de graisse garde à l'extérieur la poussière, le sable, l'eau et les autres contaminants. Il empêche toute impureté de créer un abrasif sur les surfaces d'appui et **évite ainsi l'usure prématurée**.

Les obstacles à la lubrification manuelle

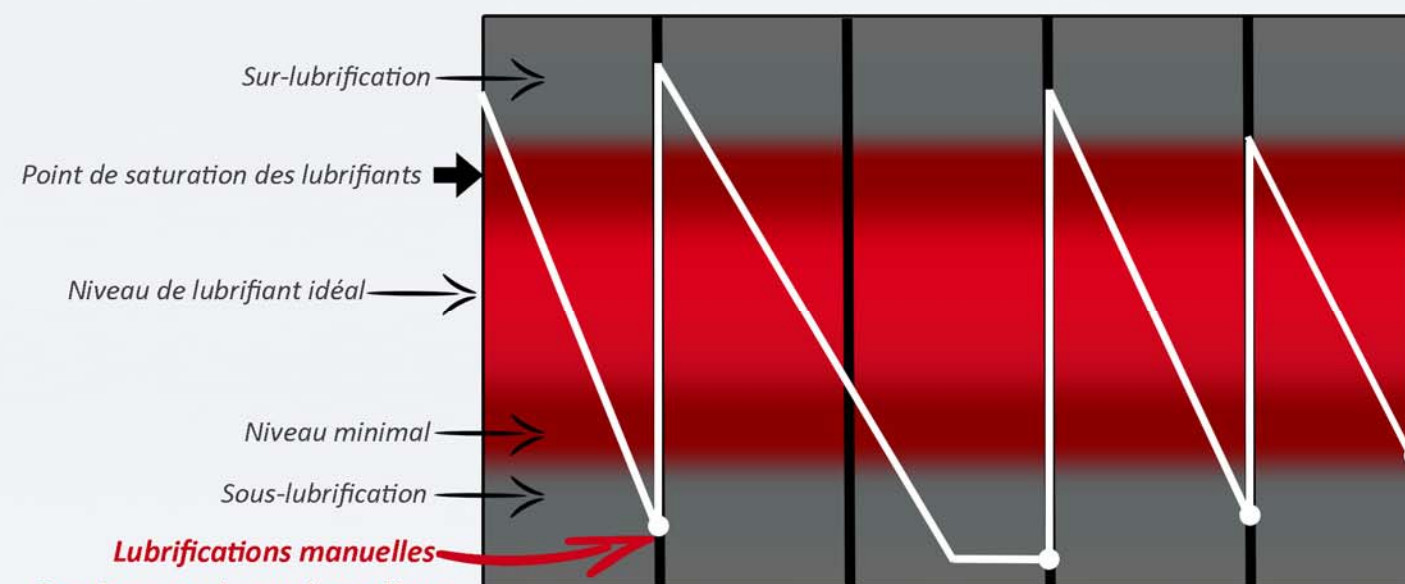
- Les conditions climatiques.
- Les demandes de production.
- La régularité et la fiabilité de l'opérateur pour la lubrification.
- La planification du camion de service (logistique).
- L'emplacement de la machinerie.
- La sécurité de l'opérateur (machine glissante, points inaccessibles).
- L'arrêt fréquent de la machinerie.
- Certaines parties (articulations, attachements, etc.) nécessitant plusieurs graissages par jour.

Le coût d'une mauvaise lubrification

- Lubrifiant gaspillé.
- Contamination des surfaces d'appui causant l'usure.
- Perte de productivité.
- Coût supplémentaire en pièces.

Schéma d'une lubrification manuelle typique

Période de temps entre les lubrifications



Pression excessive sur les scellants
Les contaminants s'infiltreront
Carence prolongée de lubrifiant
Usure extrême des surfaces non-lubrifiées

Pourquoi la lubrification automatique?

Assure une lubrification continue et à intervalles réguliers des points de graissage. Le système agit pendant le fonctionnement de la machinerie alors que tous les points sont en mouvement.

La lubrification automatique

Le système de lubrification ALLFETT protège vos équipements !

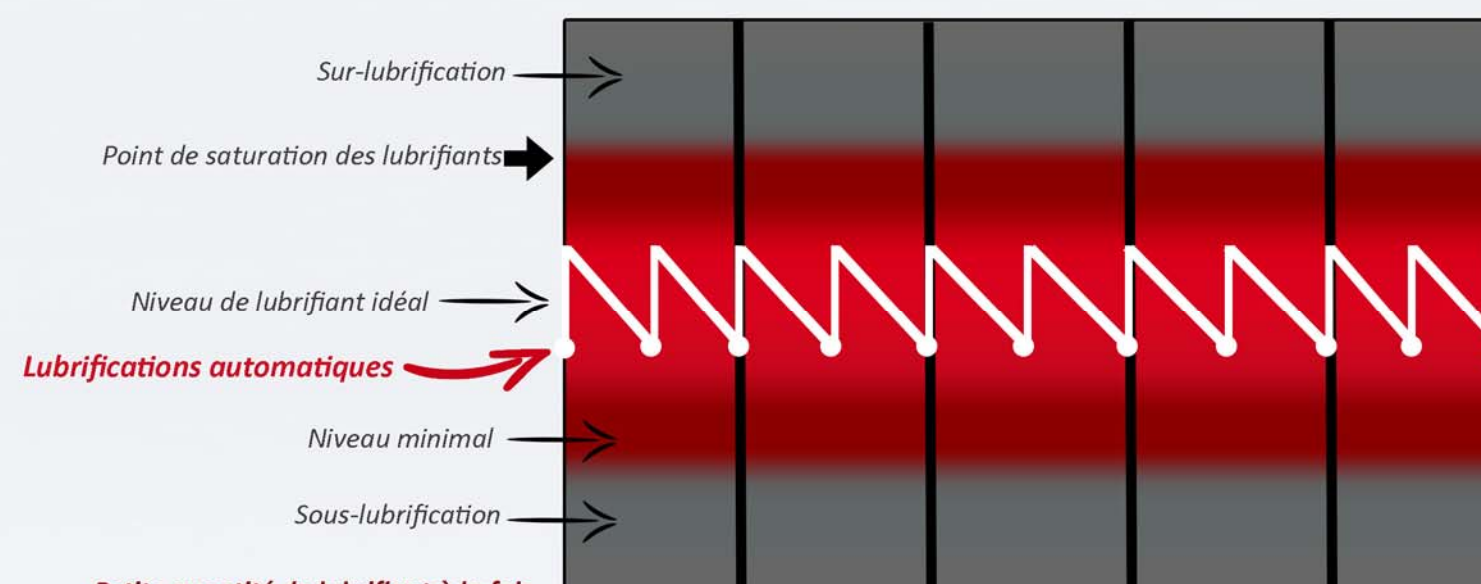
Le manque de graisse, les charges lourdes, la poussière et les lavements par l'eau usent prématurément vos pièces en mouvements. Nos systèmes offrent performance, polyvalence et fiabilité.

Les avantages

- Lubrification continue et à intervalles réguliers
- Chaque point reçoit une dose précise de lubrifiant.
- Élimine/réduit les pertes de temps dues aux arrêts pour entretien.
- Les pièces et équipements résistent plus longtemps.
- Aucun point ne peut être oublié ou négligé.
- Réduit la consommation d'énergie dû à la réduction de la friction.
- Permet des économies significatives de lubrifiant.
- Le système utilise la graisse de votre choix. Aucune marque imposée.
- Réduit les coûts d'entretien.

Schéma d'une lubrification automatique

Période de temps entre les lubrifications

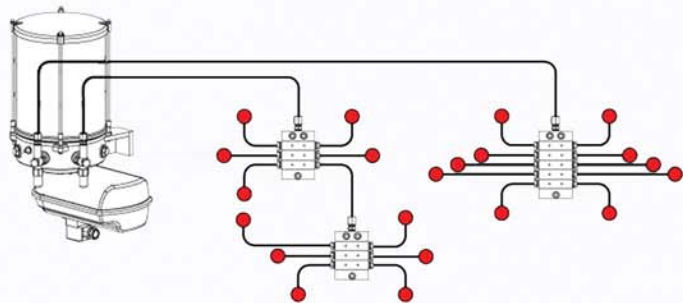


Petite quantité de lubrifiant à la fois
Maintien d'un niveau idéal de lubrifiant
Contaminants éliminés
Sauvegarde de l'environnement

Fonctionnement

SYSTÈME DE LUBRIFICATION PROGRESSIF EP-2

Un entraînement électrique permet la rotation d’une came qui pousse sur le (les) élément (s) de pompage (piston). La graisse est alors acheminée à haute pression vers les blocs de distribution afin d’être répartie selon les quantités requises à chacun des points de lubrification.



- Chaque système est préalablement calibré afin d’envoyer une quantité de graisse idéale à chaque point.
- Chaque équipement possède une calibration distincte afin de répondre à sa charte de lubrification (selon application).

Caractéristiques techniques

- Le système de lubrification fonctionne à une pression de 4175 PSI (290 BARS).
- Il utilise des graisses de consistance élevée (NLGI 2) ce qui permet une lubrification plus efficace des surfaces de frottement, une meilleure adhérence aux pièces ainsi qu’une réduction des quantités de graisses utilisées.
- Le système permet la détection de points bloqués (capteur de blocage avec manomètre) et permet d’avoir un raccord en Té comme point d’alimentation manuel en cas de défaut.
- Le système fonctionne lorsque le véhicule est en marche (connecté sur la clé de contact).
- Les boyaux sont installés du côté de l’opérateur pour être visibles en tout temps et sont protégés par un blindage.

UN SYSTÈME DE LUBRIFICATION PROGRESSIF DE MARQUE ALLFETT INCLUT;

- Une pompe avec un ou plusieurs éléments de pompage. Le réservoir est disponible en plusieurs formats.
- Une carte électronique installée dans la cabine à l’abri des intempéries.
- Des valves de distribution progressives préalablement calibrées.
- Un ensemble de boyaux & raccords réutilisables facilement disponibles.
- Au choix; plusieurs options pour personnaliser votre système.

Option de système

OPTIONS DE REMPLISSAGE;

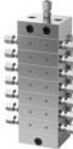
- Couvercle de remplissage
- Bec & pistolet de remplissage
- Attache-rapide (quick coupler)
- Filtre de remplissage

OPTIONS DIVERSES;

- Plusieurs grosseurs de réservoir; 1.5L, 4.5L, 6L, 14L
- Capteur de blocage avec manomètre
- Capteur de bas niveau de graisse
- Piston supplémentaire
- Blindage spécial
- et bien plus.

Les systèmes peuvent facilement être adaptés à l’environnement dans lequel il travaille.
Parlez-en avec votre représentant!

Spécifications techniques

ALL-1 & ALL-10									
Pompes									
	Capacité du réservoir (litres):	14 - 6 - 4.5 - 1.5							
	Alimentation:	12/24 VDC							
	Pression maximum :	400 bars							
	Type de protection:	IP54							
	Lubrifiants suggérés:	Graisse NLGI 0-1-2							
	Élément (s) de pompage:	1 à 6							
	Débit par élément de pompage:	2.5 – 3 cm³/min.							
Température de fonctionnement:	-25°C à +80°C								
Piston	Pression maximum:	400 bars							
	Grosueur du piston:	Ø6							
	Lubrifiants suggérés:	Graisse NLGI 0-1-2*							
	Débit par élément de pompage:	2.5 – 3 cm³/min.							
	Grosueur sortie:	M10x1 - Ø6mm							
	Matériel:	Acier inoxydable							
		Acier trempé (partie or)							
EK-9		INTÉGRÉE							
Contrôleur									
	Type:	Carte indépendante		Carte Intégrée à la pompe					
	Voltage:	10-30V		10-30V					
	Ampérage:	3A		3A					
	Méthode de contrôle :	Minuterie / Pulsation		Minuterie					
	Période de fonctionnement:	Entre 1 sec et 60min. OU Entre 1 pulses et 99 pulses		Entre 1 sec et 60min					
	Période d'attente:	Entre 1 sec. et 100 hres		Entre 1 sec. et 100 hres					
	Type de protection:	IP40		IP65					
STANDARD		LD		MONOBLOC		DIVISEUR			
Valve de distribution									
	Structure:	Modulaire		Modulaire		Monobloc		Monobloc	
	Dosage:	0.050cc 0.078cc 0.113cc		0.060cc 0.190cc 0.100cc 0.250cc 0.140cc		0.113cc		0.113cc	
	Pression d'opération:	Max 400 bars Min 7.5bars		Max 400 bars Min 7.5 bars		Max 400 bars Min 7.5 bars		Max 400 bars Min 7.5 bars	
	Points par valve:	Max 18 Min 2		Max 18 Min 2		Max 20 Min 2		Max 2 Min 2	
	Température de fonctionnement:	-25°C à +80°C		-40°C à +80°C		-40°C à +80°C		-40°C à +80°C	
	Grosueur de sortie (connexion):	M10x1		M10x1		M10x1		M10x1	
	Matériel:	Acier galvanisé		Acier galvanisé		Acier galvanisé		Acier galvanisé	

ALLFETT.



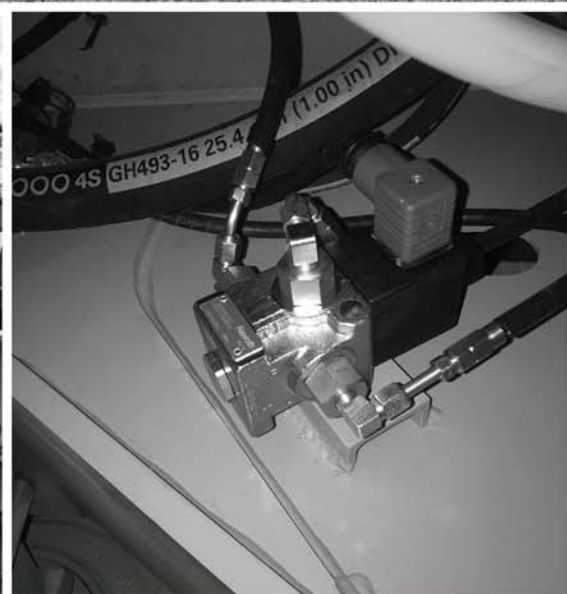
ALLFETT.

ALLFETT.



ALLFETT.

ALLFETT.



ALLFETT.

Ce qui fait notre force!

- Un **service humain**, une équipe dynamique et disponible;
- Un **produit de qualité**, des **pièces de rechange en inventaire**;
- Une offre personnalisée; **système adapté à son utilisation**;
- Un **réseau de distribution** permettant d'assurer du service peu importe l'endroit où vous vous trouvez;
- Un **service unique**: plusieurs produits complémentaires d'entretien et de sécurité offerts sous un même toit.

Autres produits complémentaires

PFREUNDT®

Balance embarquée

Pesage embarqué à écran tactile: série WK60.

Permet de réaliser une pesée simple et précise sur place.

Chargeur sur roue, chariot élévateur, chargeur télescopique

MEGA

Limiteur de portée

Système limitant la hauteur et la rotation

(Excavatrice standard, mini excavatrice, rétrocaveuse)

OPTION: profondeur et/ou multi-angles disponible

NBS Cam

Caméra de recul / système Radar

Spécialement conçue pour les véhicules lourds.

Caméra NBS: Standard, Sans-fil, Haute-définition

Système de détection radar

BLAXTAIR®

Système anti-collision / Vision 3D intelligente

Caméra intelligente qui fait la différence entre les personnes et les obstacles alertant le conducteur en cas de danger, sans alarme inutile.

Groupe Alltech

La force d'un réseau!

C.P. 144 Vaudreuil-Dorion,

Qc, J7V 5W1

450.218.6677

www.groupealltech.com