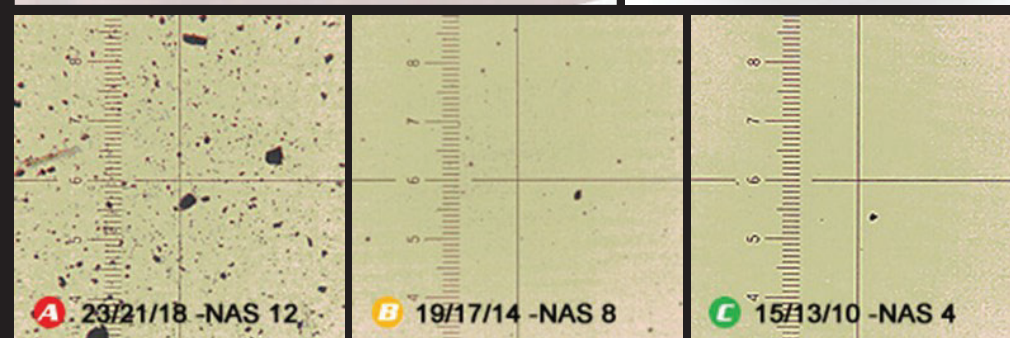
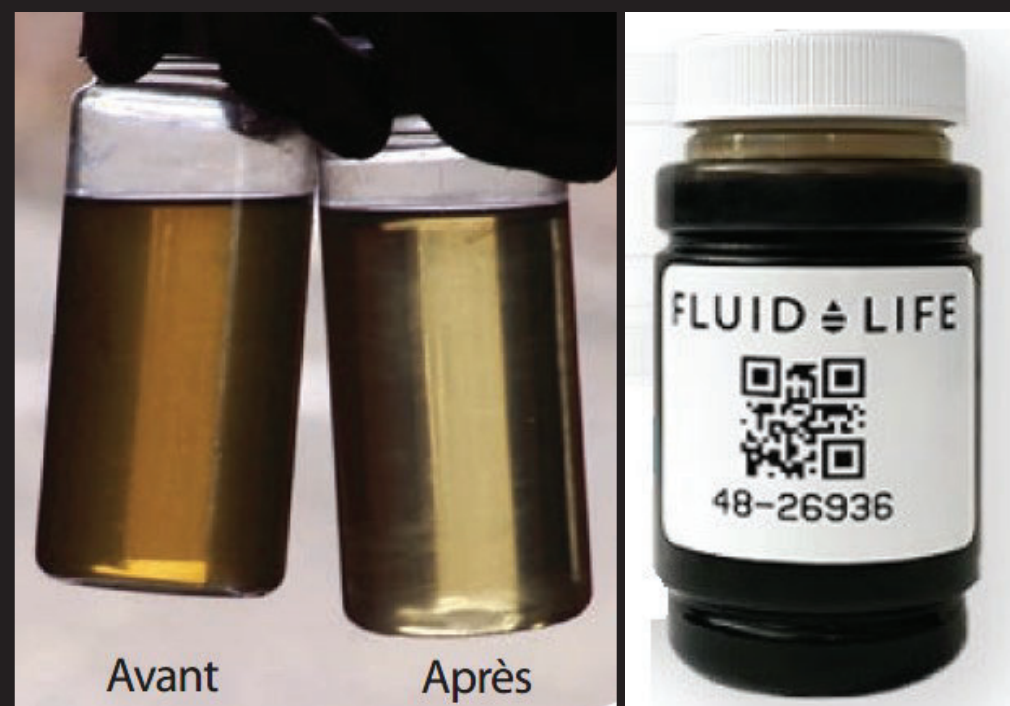




Huile Contaminée

Huile Neuve

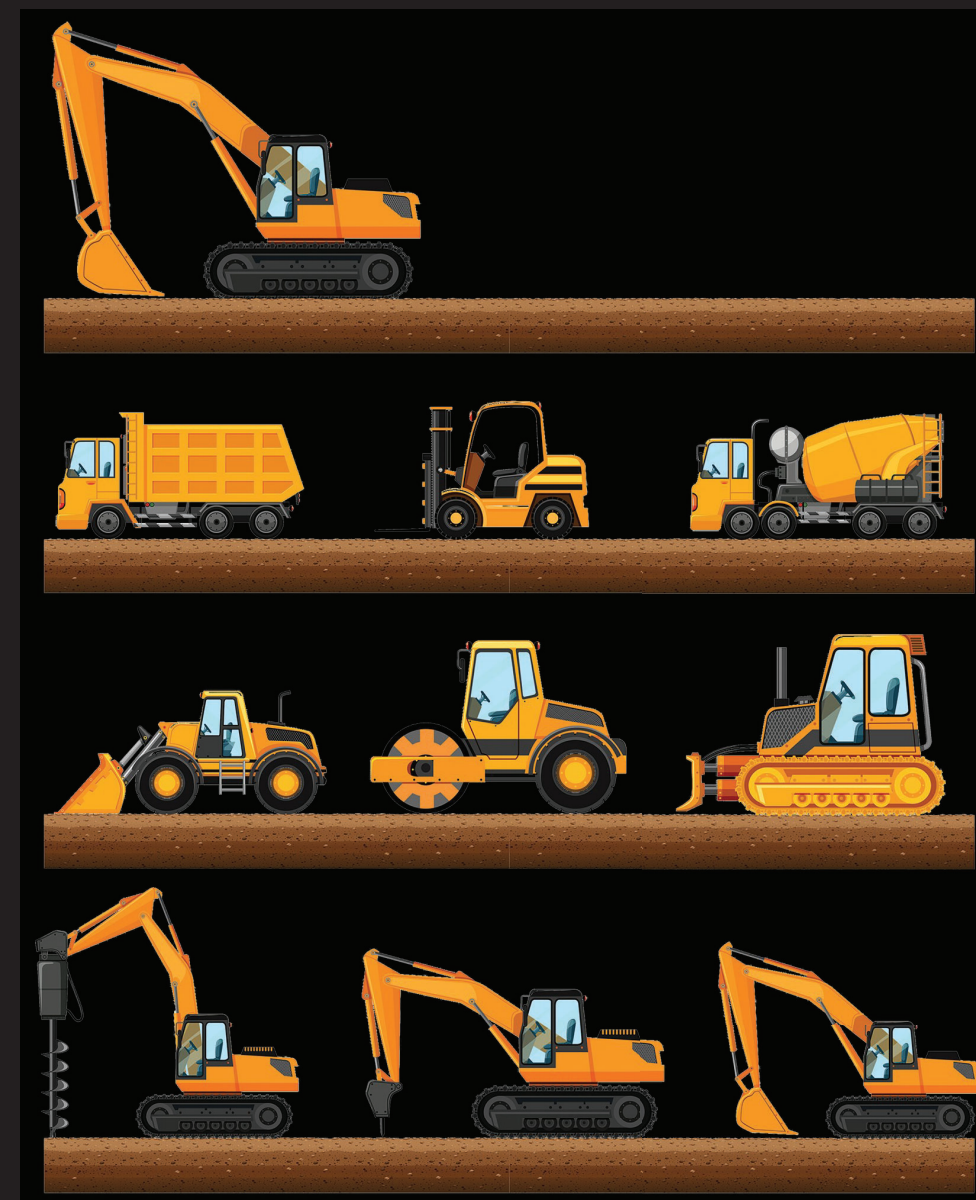
Huile Filtrées par G2F

Standards de propreté des lubrifiants

Les fabricants de systèmes hydrauliques et d'engrenage ont établi des normes de propreté nécessaires afin de maximiser la durée de vie des composants. Si ces normes ne sont pas respectées, il y aura une usure prématurée des composants, ce qui peut entraîner des bris ou un fonctionnement déficient de l'équipement.

Bénéfices accrus pour votre entreprise et l'environnement

- Prolonger la durée de vie de l'huile de façon sécuritaire
- Réduire l'usure des composants
- Réduire l'achat d'huile neuve
- Réduire l'achat de filtres neufs
- Réduire la quantité d'huile usée produite
- Réduire les coûts de disposition de l'huile usée
- Réduire le temps d'arrêt pour les vidanges d'huile
- Réduire l'achat de pièces de remplacement
- Minimiser le transfert et la récupération d'huile usée
- Permettre de détecter les fuites du système de refroidissement
- Permettre de détecter la présence de carburant dans l'huile
- Améliorer la circulation de l'huile



Solution Mécanique Diésel

418-836-0101

www.mecanique-diesel.ca

SOLUTION
Mécanique Diésel
Équipements de forage



GENERATION²
FILTRATIONTM
BY L.B.S. LUBRICATION UNITS INC.



FLUID & LIFE
EQUIPMENT RELIABILITY SERVICES

Voici un exemple des résultats que vous recevrez suite à l'analyse de votre huile par le laboratoire

Information du client

SOLUTION MECANIQUE DIESEL
1205 K Rue J-A Bombardier
Lévis
QUÉBEC, G7A 2P4
À l'attention de : Sylvain Raymond
Tél : (418) 836-0101

Informations sur le composant

N° d'unité # : 158
Composant : HYDRAULIQUE
Emplacement :
D'unité For.Modèle : Flexipoc
D'unité N° de série :
Comp For.Modèle :
Comp N° de série :
Emplacement site :

Lubrifiant

Fabr. :
Marque :
Grade :
de richantillon : 2022/07/29-436
N° de pistage du labo : 48L5 - 909936

FLUID LIFE

SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS

Analyse d'huile

95 Copernicus Boulevard, Brantford
Ontario, Canada N3P 1N4
Tél: 877 962 2400

Échantillon		Métaux d'usure ppm												Additifs ppm									
Nom de l'échantillon	Date d'analyse	Normal	Fe	Cu	Phos	Co	Cr	Ni	Ti	Ag	Al	As	B	C	Ca	Ch	Co	Fe	Mo	Ni	P	S	Zn
Échantill. réf.																							
07/29-436	2022/07/28	3	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	336	298	8	0	1	0	0
06/07-228	2022/06/02	2	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	316	295	10	0	1	0	0

Information d'échantillon		Contaminants ppm			Analyses physiques									
Date d'échantillon	Fabr. d'huile	Type d'huile	Grade d'huile	Service du composant d'huile	Service d'huile	Unité d'huile	Vid.	Sulfur	Potassium	Glycol	Visc. 40°C cSt	Visc. 100°C cSt	Indice	Eau
2022/07/28				10095		h	N	2	0	7	35,6	5,85	106	P
2022/06/02				~9923		h	N	2	0	3	36,5	5,87	102	N

Résultats

2022/07/28 Water contamination may result from condensation during system cool down, damaged seals or breathers, faulty oil coolers, or adding new oil that has been stored improperly.
2022/06/02 Supposant une durée de vie normale de l'huile, les taux d'usure et de contamination sont acceptables.

Recommandations

2022/07/28 Confirm oil viscosity, cleanliness and service intervals meet manufacturers recommendations.
Resample next interval to monitor.
2022/06/02 Rééchantillonnez au prochain intervalle pour assurer le suivi.

Key:

O - Oui N - Négatif P - Positif R - À déclarer U - Élevé S - Sévère I - Échantillon insuffisant > - Plus de < - Moins de NT - Non déclenché A - Mis à jour ~ - Estimation du laboratoire

Les résultats ne représentent qu'un aperçu des résultats analytiques. Toute analyse est effectuée à l'adresse ci-dessus et/ou à l'adresse ci-dessous. Ceci est un aperçu et ne doit pas être utilisé pour prendre des décisions. Les recommandations supplémentaires sont disponibles sur demande. The Fluid Life Corporation n'est pas responsable pour aucun dommage, perte de profit, de décès ou de blessure en ne recommandant pas. Version : 1 Page 1 sur 2

Information du client

SOLUTION MECANIQUE DIESEL
1205 K Rue J-A Bombardier
Lévis
QUÉBEC, G7A 2P4
À l'attention de : Sylvain Raymond
Tél : (418) 836-0101

Informations sur le composant

N° d'unité # : 158
Composant : HYDRAULIQUE
Emplacement :

Lubrifiant

Fabr. :
Marque :
Grade :
de richantillon : 2022/07/29-436
N° de pistage du labo : 48L5 - 909936

FLUID LIFE

SERVICES DE FIABILITÉ DES ÉQUIPEMENTS

Analyse des tendances

95 Copernicus Boulevard, Brantford
Ontario, Canada N3P 1N4
Tél: 877 962 2400

4,7

Normal 0 - 4

À déclarer 6 - 8

Élevé 8 - 9

Très élevé Plus de 9

10

Le classement d'échantillons s'étend de zéro à dix. Le plus élevé le classement, le plus anormal sont les résultats d'échantillons.

Analyse des tendances importantes

Classement d'analyse Eau 8,6

Diagramme d'analyse de distribution

84.4%

Diagramme d'analyse des tendances

Classement d'analyse Fe 4,1

Diagramme d'analyse de distribution

83.2%

Diagramme d'analyse des tendances

Classement d'analyse Cu 4,0

Diagramme d'analyse de distribution

85.7%

Diagramme d'analyse des tendances

Classement d'analyse Si 3,4

Diagramme d'analyse de distribution

78.4%

Diagramme d'analyse des tendances

Les résultats ne représentent qu'un aperçu des résultats analytiques. Toute analyse est effectuée à l'adresse ci-dessus et/ou à l'adresse ci-dessous. Ceci est un aperçu et ne doit pas être utilisé pour prendre des décisions. Les recommandations supplémentaires sont disponibles sur demande. The Fluid Life Corporation n'est pas responsable pour aucun dommage, perte de profit, de décès ou de blessure en ne recommandant pas. Version : 1 Page 2 sur 2

La filtration plein débit et en dérivé avec le G2F

L'action de la filtration en dérivé se fait sur un volume d'huile inférieur à 10% à la fois, contrairement à la filtration à plein débit. L'ajout de la filtration en dérivé permet d'éliminer les particules non captées par les filtres conventionnels. Le travail combiné des 2 types de filtres permet d'espacer la fréquence des vidanges d'huile. L'utilisation d'une membrane haute densité ne peut s'appliquer avec la filtration plein débit, parce que la lubrification des composantes ne serait pas suffisante. Les filtres plein débit éliminent uniquement les grosses particules et très peu d'eau. La filtration en dérivé G2F ne remplace pas la filtration conventionnelle, elle la complète. Le système G2F filtre un petit volume d'huile à la fois, à basse-pression, en circulant à travers une cartouche haute densité qui retient les particules jusqu'à 1 micron (0,001mm) et qui élimine beaucoup d'eau. Il en résulte une huile filtrée à la perfection, exempte d'eau, ce qui aide à réduire l'usure des composantes et les temps d'arrêt de l'équipement de production.

Une huile contaminée

Oxydation, formation de vernis, dépôts de boue, piquage chimique, corrosion, usure prématurée, dégradation de la viscosité, surchauffe, contamination par l'eau, circulation d'huile déficiente, dégradation des additifs, Generation 2™ est la solution à tous ces problèmes.

L'utilité d'une filtration en dérivé tel le G2F

La cartouche filtrante de Generation 2™ élimine les particules jusqu'à 1 micron et l'eau à 99,97% sans altérer les additifs. Des recherches ont démontré que les particules métalliques d'un diamètre de moins de 10 microns sont les plus abrasives dans les systèmes d'air comprimé, de lubrification, d'hydraulique, de liquides de refroidissement et de carburant.

La série LP pour les basses pressions (max.116 psi./8 bar)

- Moteurs diesel
- Circuits de lubrification
- Engrenages
- Huile thermique

La série HP pour les hautes pressions (max. 4,569 psi/315 bar)

- Hydraulique
- Transmissions
- Eau / glycol

Approche proactive en entretien mécanique

La filtration G2F s'avère être un excellent outil d'entretien préventif qui aide à réduire les coûts de façon importante. Le retour sur investissement est rapide grâce aux économies en huile, en filtres, en temps d'arrêt et en coûts reliés à la récupération des huiles usées.

Lors du changement de la cartouche, son apparence permet d'identifier certains problèmes.

Une cartouche noircie indique une concentration élevée de contaminants solides dans l'huile ou d'un intervalle trop long entre les changements de cartouche.

Une concentration importante de particules métalliques indique une usure anormale des composantes. Il faut changer la cartouche, faire une analyse d'huile et trouver la cause de ce problème.

Si la cartouche est complètement saturée de contaminants, elle a probablement été laissée trop longtemps en service. Il faut augmenter la fréquence des changements de cartouches et faire un suivi.

Si la cartouche est spongieuse et rétrécie, c'est qu'il y a présence d'eau en quantité importante.

A. Poignée en T éliminant l'utilisation d'outils pour enlever le couvercle
B. Joint d'étanchéité
C. Le couvercle se soulève automatiquement lorsqu'on le dévisse
D. Étape 1 - Filtration en surface
E. Étape 2 - Filtration en profondeur
F. Étape 3 - Filtration haute densité
G. Étape 4 - Membrane filtrante pour les sédiments
H. Diffuseur d'huile pour réduire la pression sur le couvercle
I. Usinage de précision des composantes
J. Grille métallique pour supporter la cartouche
K. Régulateur de pression
L. Échantillonneur d'huile (optionnel)
M. Orifice d'entrée d'huile
N. Orifice de retour d'huile
O. Support métallique

A. Courroie permettant d'enlever facilement la cartouche
B. Gaine de protection pour la partie supérieure de la cartouche
C. Gaine sertie pour augmenter la densité
D. Tube intérieur
E. Membrane filtrante
F. Fibre cellulosique
G. Fibre cellulosique croisée